CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 17
DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025



"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 17

DEL 01 AL 31 DE AGOSTO DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJECTO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
SEPTIEMBRE DE 2026

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

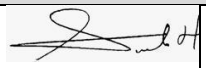
consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	11/09/2026	Versión Uno
002	01/10/2026	Versión Dos

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABRORÓ Y APROBÓ:			
CONTRATISTA				
	ARMANDO LUIS MENDOZA MARTINEZ Director de Obra	**ANDRÉS CALDERÓN CORREA** Residente de obra	**NEINY CAROLAINE** Residente de obra	**EDUARDO PARIAS** Director de Obra

	REVISÓ:	APROBÓ:
INTERVENTORIA		
	JAVIER MURCIA GUALTEROS Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL. 8
2. INTRODUCCIÓN 9
3. OBJETIVOS 10
3.1 Objetivo General 10
3.2 Objetivo Específico 10
4. ANTECEDENTES 10
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 12
5.1 Localización de los tramos después de las visitas 14
6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 16
6.1 Características técnicas del proyecto. 16
6.2 Actividades ejecutadas en el mes 17
6.3 Provincia de ALMEIDAS 17
6.3.1 Municipio – MANTA 17
6.3.2 Municipio – CHOCONTÁ 23
6.3.3 Municipio – SESQUILE 29
6.4 Provincia de RIO NEGRO 31
6.4.1 Municipio – LA PALMA 31
6.4.2 Municipio – TOPAIPI 34
6.4.3 Municipio – VILLAGOMEZ 36
6.4.4 Condiciones Climáticas 37
6.4.5 Municipio – YACOPÍ 38
6.4.6 Condiciones Climáticas 39
6.4.7 Provincia de UBATÉ 41
6.4.8 Municipio de Tausa 45
6.4.9 Municipio de Simijaca 50
6.4.10 Municipio de Susa 51
7. ASPECTOS FINANCIEROS 52
7.1 Presupuesto oficial 52
7.2 Presupuesto de obra 53

7.3 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 53
7.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 57
7.5 Modificaciones de obra 58
8. Avance físico 59
9. Seguimiento a la inversión del Anticipo 63
10. Conclusiones 68

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.Tramos viales del lote 2. 13
Tabla 2. PERSONAL DE TRABAJO MANTA. 18
Tabla 3. MAQUINARIA/EQUIPO MANTA. 18
Tabla 4. Estado del clima - Manta. 18
Tabla 5. PERSONAL DE TRABAJO CHOCONTÁ. 23
Tabla 6.MAQUINARIA/EQUIPO CHOCONTÁ. 24
Tabla 7. Estado del clima. 24
Tabla 8.PERSONAL DE TRABAJO SESQUILÉ 29
Tabla 9.Condiciones Climáticas 29
Tabla 10.Estado del Clima - Sesquilé. 30
Tabla 11.PERSONAL DE TRABAJO LA PALMA. 31
Tabla 12.MAQUINARIA/EQUIPO LA PALMA 32
Tabla 13.Estado del clima - La Palma. 32
Tabla 14.PERSONAL DE TRABAJO TOPAIPI. 34
Tabla 15. MAQUINARIA/EQUIPOS TOPAIPI 34
Tabla 16.Estado del clima - Topaipi. 35
Tabla 17.PERSONAL DE TRABAJO VILLAGOMEZ. 36
Tabla 18. MAQUINARIA/EQUIPOS VILLAGOMEZ. 37
Tabla 19.Estado del clima – Villagomez. 37
Tabla 20.PERSONAL DE TRABAJO YACOPI. 39
Tabla 21.MAQUINARIA/EQUIPO YACOPI. 39
Tabla 22. PERSONAL DE TRABAJO. 41
Tabla 23. MAQUINARIA/EQUIPO. 41
Tabla 24.Estado del clima - Ubate. 42
Tabla 25.Personal del trabajo. 46
Tabla 26. Maquinaria/Equipos. 46
Tabla 27.Estado del Clima – Tausa. 46
Tabla 28.Personal del trabajo. 50
Tabla 29. Maquinaria/Equipos. 50
Tabla 30. Estado del Clima – Simijaca. 51
Tabla 31. Maquinaria/Equipos. 52
Tabla 32.Estado del Clima – Susa. 52
Tabla 33.Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 53
Tabla 34.Presupuesto de la etapa de caracterización. 57
Tabla 35. Avance Financiero. 58
Tabla 36. Balance. 59
Tabla 37.Avances acumulados por incidencia. 62
Tabla 38.Avances mensuales caracterización. 63
Tabla 39.Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 64
Tabla 40.Movimientos financieros 68

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 14
Ilustración 2.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 15
Ilustración 3.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 16
Ilustración 4.Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. 63

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN INICIAL	11 MESES O HASTA EL 31 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No. 01	5 MESES
PRORROGA No. 02	4 MESES
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA No. 01	31 DE MAYO DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA No. 02	19 DE OCTUBRE DE 2026

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe Mensual N.° 17, elaborado en el marco del Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato contempla la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial denominado “INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”, en adelante “Programa Caminos Vecinales: Caminos para Quedarse”, desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), bajo la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto consiste en mejorar las condiciones de transitabilidad y contribuir al desarrollo integral de las comunidades ubicadas en diversos corredores viales terciarios del departamento. Para ello, se contempla la implementación de técnicas de estabilización química de la rasante, conforme a las especificaciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), específicamente en los artículos 237-22 y 323-22. Estas actividades se complementan con la ejecución de obras de drenaje, representadas en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención mediante muros en concreto reforzado; y labores de mantenimiento, entre ellas la limpieza de alcantarillas con diámetro igual o inferior a 36 pulgadas, todo ello en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social promovidos por el programa departamental.

El presente informe detalla los avances alcanzados, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo objeto de reporte.

De manera específica, el informe se enfoca en el desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, el cual comprende las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro. En este sentido, se presentan las actividades de campo desarrolladas, el seguimiento al cumplimiento del cronograma contractual y los aspectos técnicos, administrativos y operativos más relevantes que incidieron en el avance del proyecto durante el periodo informado.

3. OBJETIVOS

3.1 Objetivo General

Presentar de manera integral el estado de avance, así como la gestión técnica, administrativa, financiera y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", correspondiente al Lote 2, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025 y conforme al periodo objeto del presente informe.

3.2 Objetivo Específico

- Presentar el informe técnico, administrativo y financiero relacionado con la ejecución del objeto contractual.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico, administrativo y contractual por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, en calidad de interventoría.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a las diferentes fases del proyecto para los tramos viales del Lote 2, comprendidos en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales aplicables.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual de las actividades ejecutadas, identificando avances, rendimientos y posibles desviaciones que puedan incidir en el desarrollo del proyecto.

4. ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica orientada al fortalecimiento de la infraestructura vial terciaria y al mejoramiento de las condiciones de conectividad y desarrollo integral de las comunidades rurales del departamento.

La ejecución del proyecto se fundamenta en el marco normativo y técnico establecido por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la Resolución 2451 del 15 de julio de 2022, mediante la cual se adoptan las Especificaciones Generales de Construcción para la regulación e implementación de nuevas tecnologías aplicables a proyectos de infraestructura vial. Esta

resolución, desarrollada a partir de procesos técnicos y de articulación con diferentes fabricantes y actores del sector, permite la utilización de agentes estabilizantes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos, incluyendo materiales de subrasante, conforme a lo establecido en los artículos 237-22 y 323-22 de las especificaciones INVIAS.

La importancia de estas metodologías de intervención cobra especial relevancia considerando la variabilidad geotécnica presente en el departamento de Cundinamarca. Las actividades de diagnóstico y reconocimiento de campo desarrolladas dentro del proyecto han permitido evidenciar que las características de los suelos difieren significativamente entre las provincias intervenidas. Particularmente, las condiciones geotécnicas identificadas en la provincia de Rionegro presentan diferencias sustanciales respecto a las observadas en las provincias de Almeidas y Ubaté, situación que hace necesaria la aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas en la normativa vigente.
Las alternativas de estabilización planteadas han sido evaluadas y aplicadas en distintos contextos latinoamericanos, contando en algunos casos con el acompañamiento técnico de entidades multilaterales como la Corporación Andina de Fomento (CAF), especialmente en proyectos asociados a vías terciarias y corredores rurales.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024–2027 “Caminando, Escuchando, Gobernando” y el Plan Departamental de Desarrollo 2024–2028 “Gobernando: Más que un Plan”, aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024, contemplan la implementación del Programa de Caminos Vecinales, cuyo propósito principal consiste en intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento mediante el uso de agentes estabilizantes contemplados por la normativa INVIAS, mejorando así la capacidad estructural y funcional de los corredores viales.

El objetivo de estas intervenciones es optimizar las condiciones de transitabilidad de vías con vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo al fortalecimiento de las dinámicas económicas y sociales de las comunidades beneficiadas.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales presentes en las vías terciarias del departamento, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) adelantó un proceso de priorización de corredores viales en diferentes municipios, mediante ejercicios de socialización y concertación con juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso permitió definir los tramos objeto de intervención, en los cuales se evaluará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su incidencia en la capacidad portante de la estructura vial.

En este contexto, el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025, adjudicado al CONSORCIO YVY, hace parte integral de dicha estrategia departamental. El alcance contractual contempla el desarrollo de las siguientes fases:

- Fase 1: Diagnóstico y caracterización.
- Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.

Las actividades reportadas en el presente informe corresponden principalmente al desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, enfocadas en la ejecución de obras de mejoramiento vial, drenaje, estabilización y mantenimiento en los corredores priorizados del Lote 2.

La supervisión técnica y administrativa del contrato se encuentra a cargo del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales del proceso.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.

A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo con la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM (ACTUAL)	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá – Hato Fiero – Lenguazaque	3,35	5°52'8.81"N / 73°40'43.19"O	5°9'25.24"N / 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá – Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé – Guatavita – El Hato – Ranchería – El Uval – El Hato	7,65	4°58'48.70"N / 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N / 73°47'15.00"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá – Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) – San Jerónimo – Y de Cuba – Capadocia – Salgado – Minas – Guayata	4,91	5°01'1.93"N / 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N / 73°32'12.43"O	5,6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte – Troncal Villagazón – Saravena	Brisas – Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma – Útica (La Cañada – Zumbé)	8,60	5°21'35.48"N / 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N / 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista – Cruce Escuela Vieja – Puente Tabla	0,87	5°12'54.35"N / 74°11'26.90"O	5°12'42.11"N / 74°11'39.00"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información

2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Bamba – Suraz – San Antonio	10,30	5°23'48.29"N / 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N / 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos – Terán – Llano Mateo – Yacopí – Naranjal	3,50	5°27'35.91"N / 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N / 74°22'39.42"O	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional – Vereda El Pántano	2,99	5°29'59.75"N / 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N / 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa – Las Vueltas	2,79	5°26'25.25"N / 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N / 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida – Palogueroso – Sanabria – Piedra Molino – Las Favoritas – Santa Helena – Alta Mira – Tausaquita	3,20	5°11'46.50"N / 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N / 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	3,57	5°16'47.18"N / 73°49'3.17"O	5°18'53.89"N / 73°46'17.00"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté

Tabla 1.Tramos viales del lote 2.

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 Localización de los tramos después de las visitas

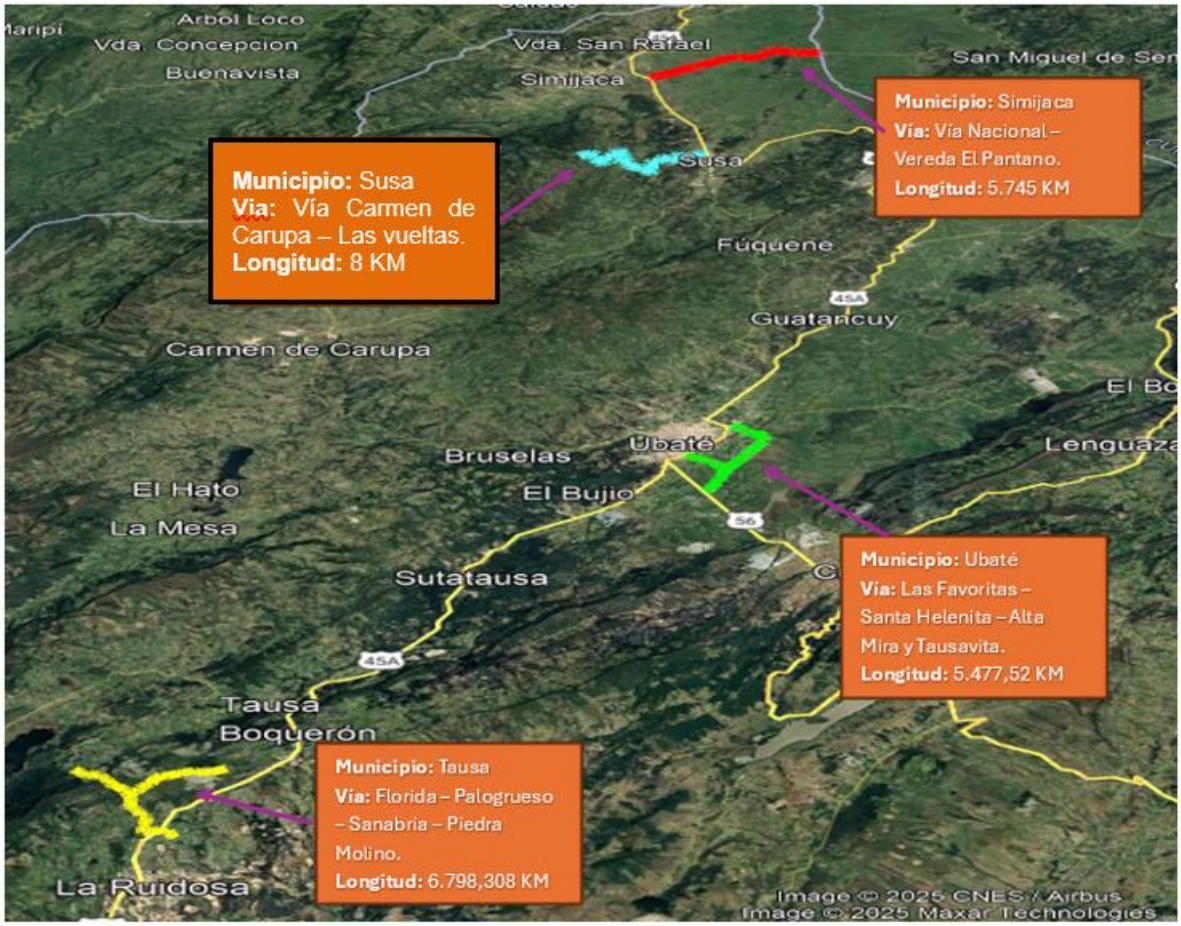


Ilustración 1. Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.

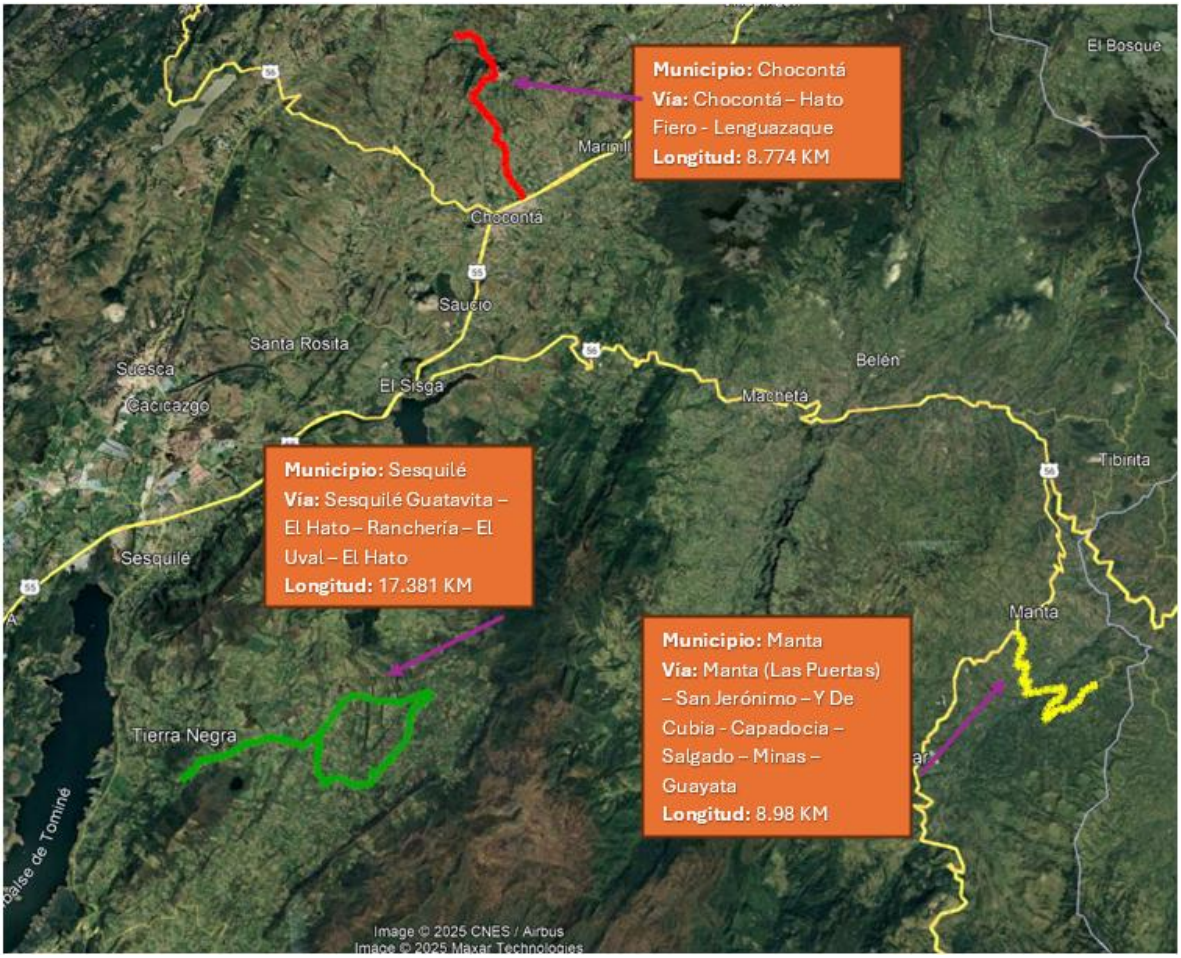


Ilustración 2.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.

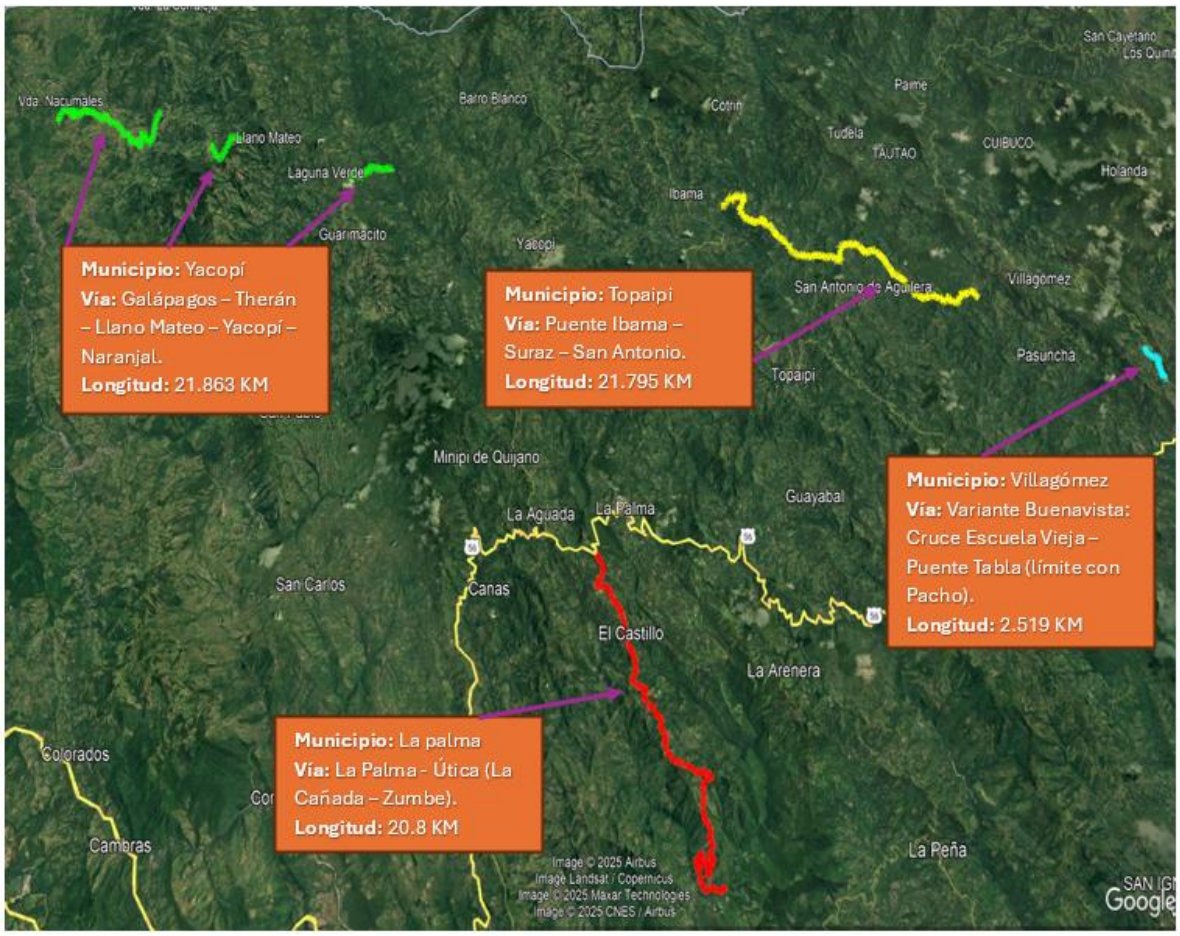


Ilustración 3.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.

6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 Características técnicas del proyecto.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

A la fecha, el proyecto se encuentra en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, en la cual se continúan ejecutando actividades orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial. Dentro de estas, se destacan las labores de limpieza de alcantarillas existentes y la construcción de las alcantarillas proyectadas, con el fin de garantizar el adecuado manejo de aguas y la durabilidad de la vía.

Con los avances alcanzados, se consolida el objetivo de definir características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.

6.2 Actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de agosto de 2026, el proyecto continuó con el desarrollo de la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías priorizadas, ejecutando actividades orientadas al mejoramiento y estabilización de los corredores viales contemplados dentro del alcance contractual.

Las actividades desarrolladas durante el periodo reportado fueron ejecutadas por el equipo técnico del contratista, con el respectivo acompañamiento y seguimiento por parte de la interventoría, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos en el cronograma de obra y a las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

A continuación, se presentan las principales actividades ejecutadas en cada provincia y municipio durante el periodo informado:

6.3 Provincia de ALMEIDAS

6.3.1 Municipio – MANTA

6.3.1.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
RESIDENTE DE OBRA	ANDRÉS CAMILO CALDERÓN CORREA	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARÍA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
OPERADORES DE MAQUINARIA (CARROTANQUE, MOTONIVELADORA Y RECICLADORA DE	-	3

CAMINOS)|		
AUXILIARES DE OBRA	-	4

Tabla 2. PERSONAL DE TRABAJO MANTA.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
RECICLADORA DE PAVIMENTOS MARCA HAMM RACO 350	1
MOTONIVELADORA CASE 845B MODELO 2023	1
VIBROCOMPACTADOR SANY SSR120C-10 MODELO 2023	1
CARROTANQUE DE 8800 LITROS DE CAPACIDAD MARCA CHEVROLET	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 3. MAQUINARIA/EQUIPO MANTA.

6.3.1.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de agosto se generaron lluvias moderadas y fuertes, lo cual ha generado atrasos significativos durante la ejecución del contrato, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima, se continuaron con las labores.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO | VERSIÓN | PÁGINA

FECHA: 31/08/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 — CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ago-26 — CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	22,0	24,0	22,0	22,0	19,0	23,5	22,0	21,0	23,5	23,0	22,0	24,0	22,0	21,0	22,0	12,0	18,0	23,5	18,0	22,0	12,0	22,0	18,0	24,0	18,0	23,0	22,0	16,0	20,0	21,0	24,0	646,5
Lluvias moderadas	2,0	0,0	2,0	2,0	3,5	0,5	2,0	2,0	0,5	1,0	2,0	0,0	2,0	2,0	1,0	10,0	4,0	0,5	4,0	1,0	10,0	1,0	4,0	0,0	4,0	1,0	1,5	6,0	2,0	2,5	0,0	74,0
Lluvias intensas	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	2,0	2,0	0,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,5	2,0	2,0	0,5	0,0	23,5
Total horas	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la estación más cercana al proyecto.

OBSERVACIONES: De acuerdo a la estación pluviométrica activa más cercana al municipio donde se están desarrollando las actividades de obra en la provincia de Almeidas, para el mes de agosto de 2026, se presentó una precipitación de 193,7 milímetros; la estación pluviométrica en cuestión es la estación PISCIS (21200620), ubicada en el municipio de Chocontá.

Firma
Nombre: ANDRÉS CAMILO CALDERÓN CORREA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 121037-0526700 NTS

Tabla 4. Estado del clima - Manta.

6.3.1.3 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Manta

Durante el mes de agosto de 2026, el proyecto continuó en la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías seleccionadas, mediante la ejecución de actividades de estabilización química en el municipio de Manta.

Las actividades ejecutadas durante el periodo reportado fueron desarrolladas por el equipo técnico del contratista, con acompañamiento de la interventoría, conforme a los procedimientos constructivos y especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

Durante el mes de agosto de 2026 se continuó con el proceso de estabilización química iniciado en febrero en el municipio de Manta, alcanzando, a la fecha de elaboración del presente informe, un total acumulado de 4537 metros lineales de vía intervenida y estabilizada.

Durante el mes de agosto de 2026 se ejecutaron 1111 metros lineales de intervención mediante estabilización química.

Semana del 1 al 9 de agosto de 2026

No se realizó estabilización química debido a condiciones climáticas y a condiciones de operatividad de la recicladora de caminos.

Semana del 10 al 16 de agosto de 2026

En esta semana se realizó estabilización química los días 11, 12 y 13 de agosto, en estos tres (3) días se logró avanzar en la estabilización de 480 metros lineales de vía.

- 11 de agosto: K6+439 a K6+289 (150 metros lineales de intervención).

A partir de este día se tomó el proceso de estabilización bajando la vía en el sentido hacia el casco urbano del municipio de Manta.

- 12 de agosto: K6+289 a K6+089 (200 metros lineales de intervención).
- 13 de agosto: K6+089 a K5+959 (130 metros lineales de intervención).

Semana del 17 al 23 de agosto de 2026

En esta semana solo se pudo realizar estabilización el día 20 de agosto en una

longitud de 180 metros lineales de vía (desde la abscisa K5+959 hasta la abscisa K5+779).

Semana del 24 al 30 de agosto de 2026

En esta semana se realizó estabilización química los días 24, 25 y 27 de agosto, el día 26 no fue posible estabilizar debido a presencia de lluvias durante toda la mañana y parte de la tarde.

- 24 de agosto: K5+710 a K5+544 (166 metros lineales de intervención),.
- 25 de agosto: K5+396 a K5+316 (80 metros lineales de intervención), entre el K5+316 y el K5+256 hay una placa huella de 60 metros, entre el tramo K5+256 y el K5+186 se estabilizaron otros 50 metros lineales de vía, es decir, este día se estabilizaron 130 metros lineales de vía.
- 27 de agosto: K5+186 a K5+051 (135 metros lineales de intervención).

En este punto se hizo conexión con una placa huella (Sector Luis Peligro) donde se había dejado el corte de avance, dejando finalizada la estabilización salvo dos (2) puntos que falta hacer el retiro de sobretamaños (que se adelantó el día de hoy en 107 metros lineales de vía antes de llegar al puente que permite el paso sobre el Río Aguacías, aunque hubo tres rocas que no pudieron retirarse con la ayuda de la retrocargadora que se utilizó para dicha actividad)

El día 28 de agosto se hizo el retiro de sobretamaños en el sector de empalme entre el asfalto existente en el sector “Las Puertas” y la primera placa huella donde el señor Leopoldo Bermúdez y se acondicionaron dos sectores que ya habían sido estabilizados pero que presentaban unos problemas geométricos.

Día 31 de agosto de 2026

Se conformó con motoniveladora la vía en los dos sectores donde se retiraron los sobretamaños con la ayuda de la retrocargadora para su posterior estabilización.

6.3.1.4 Registro Fotográfico

Provincia de Almeidas (municipio de Manta)
 
RETIRO DE SOBRE TAMAÑOS DE FORMA MECÁNICA DEL CORREDOR VIAL PARA QUE LA RECICLADORA DE PAVIMENTOS PUEDA REALIZAR ACTIVIDADES SIN SUFRIR AVERÍAS (LA FOTO DE LA PARTE IZQUIERDA CORRESPONDE AL SECTOR DE LOS GALPONES ANTES DEL PUENTE DEL RÍO AGUACÍAS, ABSICSA APROXIMADA K3+800 Y LA FOTO DE LA DERECHA CORRESPONDE AL SECTOR DE EMPALME ENTRE EL ASFALTO EXISTENTE Y LA PLACA HUELLA UBICADA EN EL SECTOR DEL SEÑOR LEOPOLDO BERMÚDEZ, ABSCISA APROXIMADA K0+280).







MATERIAL ESCARIFICADO CON AYUDA DE LOS GANCHOS DEL RIPPER DE LA MOTONIVELADORA, LA FOTO DE LA IZQUIERDA CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K5+200, LA FOTO DEL MEDIO CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K5+390, LA FOTO DE LA DERECHA CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K5+690.

Municipio de Manta







EXTENDIDO DE CEMENTO EN RASANTE Y PASO DE RECICLADORA DE CAMINOS PARA HOMOGENEIZACIÓN, LA FOTO DE LA IZQUIERDA CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K6+200, LA FOTO DEL MEDIO CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K6+400, LA FOTO DE LA IZQUIERDA CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K6+360.







HUMECTACIÓN DE MEZCLA SUELO CEMENTO CON AGUA CON SU DEBIDA DOSIFICACIÓN DE TERRASIL Y ECOENZYME Y EL POSTERIOR PROCESO DE COMPACTACIÓN CON VIBROCOMPACTADOR DE 12 TONELADAS. LA FOTO DE LA IZQUIERDA CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K6+050, LA FOTO DEL MEDIO CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K6+390, LA FOTO DE LA IZQUIERDA CORRESPONDE A LA ABSCISA APROXIMADA K5+660.

6.3.2 Municipio – CHOCONTÁ

6.3.2.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
RESIDENTE DE OBRA	NEINY FONSECA REDONDO	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	5
OPERARIOS Y CONDUCTORES	-	4

Tabla 5. PERSONAL DE TRABAJO CHOCONTÁ.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
FURGON	1
VIBRO COMPACTADOR 10 TON	1
MOTONIVELADORA	1
CARRO TANQUE	1
RECICLADORA	1
ESTACION TOPOGRAFICA	1
HERRAMIENTA MENOR	10
VIBRO TIPO HYSTER	1
MEZCLADORA	1

Tabla 6.MAQUINARIA/EQUIPO CHOCONTÁ.

6.3.2.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de agosto se han presentado lluvias moderadas y fuertes, lo cual ha generado atrasos significativos durante la ejecución del contrato, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima, se ha continuado con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 (Día) 0 8 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	20	20	19	18	21	21	24	16	16	19	16,5	21	9	19	24	24	24	18	24	24	21	22	19	21	18	21	23	24	639
Lluvias moderadas	0	0	0	2	3	4	6	3	3	0	4	4	0	4	0	8	5	0	0	0	6	0	0	3	2	5	3	6	3	1	0	75,0
Lluvias intensas	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	4	4	5	3,5	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,5
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma Neiny Fonseca L

Nombre: Neiny Carolaine Fonseca
Residente de obra O inspector

Tabla 7. Estado del clima.

6.3.2.3 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Choconta

Se ejecutaron actividades de estabilización de la vía en la vereda Agua Caliente, sector las antenas, en el tramo comprendido entre las abscisas K2+210 y K3+830.

Las labores incluyeron estabilización química de 1620 metros de vía mediante la aplicación del aditivo Soil Binder, de conformidad con las especificaciones técnicas del proyecto. Inicialmente, se realizó la escarificación del material existente hasta la profundidad de diseño, con el propósito de desagregar y homogeneizar el suelo. Posteriormente, se efectuó la distribución controlada de cemento sobre la superficie y se realizó un primer mezclado mecánico mediante recicladora para garantizar su incorporación al material. Seguidamente, se aplicó el aditivo Soil Binder previamente diluido en agua, asegurando una dosificación uniforme en toda el área intervenida y realizando un nuevo proceso de mezclado para obtener una mezcla homogénea y adecuada reacción de los materiales estabilizantes.

Seguidamente, se realizó la mezcla mecánica del material estabilizado hasta obtener una incorporación homogénea de los componentes, asegurando la reacción y cohesión requeridas para mejorar las propiedades físicas y mecánicas del suelo. Una vez alcanzada la uniformidad de la mezcla, se procedió a la conformación de la sección transversal y perfilado de la vía, verificando los niveles y pendientes establecidos en el diseño. Finalmente, se ejecutó la compactación mediante equipo vibrocompactador, alcanzando la densidad especificada y garantizando una capa estabilizada con adecuada capacidad estructural y durabilidad para el tránsito previsto.

6.3.2.4 Registro Fotográfico.

Provincia de Almeidas	
Municipio de Choconta	
 Extendido de cemento K2+870 -k3+030	 Disposición de cemento K2+510 – k2+700
 Mezclado de materia in situ con cemento K2+510 – K2+700	 Compactación del terreno K2+360 - K2+500



Compactación del terreno
K2+510 – K2+700



Disposición de cemento
K2+710 – K2+860



Compactación del terreno
K2+710 – K2+860



Mezclado de materia in situ con cemento
K3+590 – K3+830



Extendida de cemento
K3+440 – K3+580


Sello vibro tipo Hyster
k2+360 - K2+500



Riego de agua con quimico
K2+510 – K2+700



Riego de agua con quimico
K3+590 – K3+830

6.3.2.5 Resumen de Avance

Durante el período reportado se ejecutaron actividades de estabilización de la vía en la vereda Agua Caliente, sector las Antenas, entre las abscisas K2+210 y K3+830, mediante la aplicación del aditivo químico Soil Binder. Las labores comprendieron la escarificación del material existente, distribución de cemento, mezclado mecánico, aplicación del aditivo diluido, conformación de la sección transversal y compactación, obteniendo una capa estabilizada con las condiciones de densidad y capacidad estructural requeridas.

6.3.3 Municipio – SESQUILE

6.3.3.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
RESIDENTE DE OBRA	NEINY FONSECA REDONDO	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	2

Tabla 8.PERSONAL DE TRABAJO SESQUILÉ

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
TRACTOR	1
MOTONIVELADORA	1
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	2

Tabla 9.Condiciones Climáticas

6.3.3.1 Condiciones Climáticas

Durante el mes de agosto se han presentado lluvias moderadas y fuertes,

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 8 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	16	24	24	24	24	18	24	24	24	24	24	24	24	24	24	20	726
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	18,0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma Neiny Fonseca R

Nombre: Neiny Carolaine Fonseca
Residente de obra O inspector

Tabla 10.Estado del Clima - Sesquilé.

6.3.3.2 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Sesquilé

Se realizó el abscisado de la vía en una longitud de 2.000 metros. Así mismo, se ejecutaron actividades de limpieza y conformación de cunetas en el tramo comprendido entre las abscisas K0+290 y K0+630, correspondiente a una longitud de 340 metros.

6.3.3.3 Resumen de Avance

Durante el periodo se presentó un avance en las actividades de obra, correspondiente al abscisado de 2.000 metros de vía y a la ejecución de limpieza y conformación de cunetas en 340 metros, comprendidos entre las abscisas K0+290 y K0+630. Estas actividades contribuyen al adecuado control y manejo de las aguas de escorrentía y a la correcta identificación y referenciación del tramo vial intervenido.

6.3.3.4 Registro Fotográfico

Provincia de Almeidas	
Municipio de SESQUILÉ	
 Abscisado de la vía K0+000 y K2+000	 Limpieza y conformación de cunetas K0+290 y K0+630

6.4 Provincia de RIO NEGRO

6.4.1 Municipio – LA PALMA

6.4.1.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS FIGUEROA	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YINETH GABRIELA ROJAS TORO	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1
AUXILIAR DE OBRA	-	

Tabla 11.PERSONAL DE TRABAJO LA PALMA.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	1
RECICLADORA	1
RETROEXCAVADORA	1

Tabla 12.MAQUINARIA/EQUIPO LA PALMA

6.4.1.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de AGOSTO se han presentado lloviznas nocturnas en su mayoría, sin embargo,el 28 de agosto y 31 de agosto se presentaron lluvias intensas y fuertes durante 3 horas y 2 horas respectivamente.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 8 20 (Año) 26

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	22,5	24	21	20	22	24	24	23	21	22	24	24	23	23	23	22	24	24	22,5	22	23	22	22	24	20	20,5	20	20	19	694
Lluvias moderadas	0	0	1,5	0	3	4	2	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	2	0	0	1,5	2	1	2	2	0	4	3,5	0	4	3	42
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	9
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 13.Estado del clima - La Palma.

6.4.1.3 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de La Palma

Durante el mes de agosto se tiene pendiente:

Alcantarilla 11: Ya se encuentra culminada su construcción. Se presentó concepto técnico para culminar el relleno de laterales de la pantalla y estabilizar el talud. A la espera de respuesta por parte de la interventoría.

Alcantarilla 30A: Se solicitó una reunión con los diferentes presidentes de las veredas que pertenecen al tramo para definir el cambio de ubicación de esta alcantarilla por una que se encuentra dañada como requisito para proceder al

cambio. El 8 de agosto se realizó recogida y traslado de agregados y tubería hacia el sitio donde se requiere hacer el cambio.

El 25 de agosto se realizó acompañamiento para trasladar el equipo de recicladora para la cañada, punto donde se dará inicio a la actividad de estabilización. Para el 27 de agosto ya se dejó en el punto.

6.4.1.4 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de La Palma	
 Disposición de material	 Disposición de material
 Disponibilidad de maquinaria	 Disponibilidad de maquinaria

6.4.2 Municipio – TOPAIPI

6.4.2.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YINETH GABRIELA ROJAS TORO	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 14.PERSONAL DE TRABAJO TOPAIPI.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 15. MAQUINARIA/EQUIPOS TOPAIPI

6.4.2.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de Agosto 02/08/26 lloviznas (1h), 05/08/26 lloviznas (1h), 14/08/26 lloviznas (1h), (20, 21, 22, 23) /08/26 lluvia moderada (1h por día), TOTAL :7 horas.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 0 (Mes) 8 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	23	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	23	23	23	23	24	24	24	24	24	24	24	24	737
Lluvias moderadas	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 16.Estado del clima - Topaipi.

6.4.2.3 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Topaipí

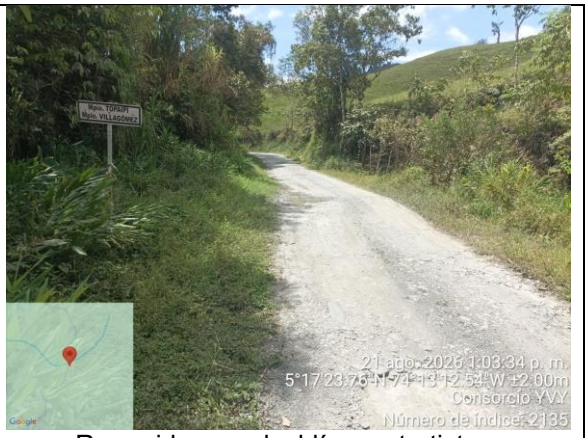
El 21 de agosto se realiza recorrido de los tramos a intervenir en el municipio de Topaipí, con presencia del secretario de planeación, la interventoría y el contratista se definen los tramos intervenir con estabilización y se ubican los puntos donde se construirán las alcantarillas, observando los 2 puntos críticos.

6.4.2.4 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de TOPAIPI	
	
Recorrido con alcaldía, contratista e interventoría	Recorrido con alcaldía, contratista e interventoría



Recorrido con alcaldía, contratista e interventoría



Recorrido con alcaldía, contratista e interventoría



Recorrido con alcaldía, contratista e interventoría



Recorrido con alcaldía, contratista e interventoría

6.4.3 Municipio – VILLAGOMEZ

6.4.3.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YINETH GABRIELA ROJAS TORO	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 17.PERSONAL DE TRABAJO VILLAGOMEZ.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 18. MAQUINARIA/EQUIPOS VILLAGOMEZ.

6.4.4 Condiciones Climáticas

Durante el mes de agosto se han presentado lluvias moderadas y fuertes. Agosto (6, 7, 8) 1h/día lluvias fuerte; (13, 15) 1h/día lloviznas; (22,23,26,28) 1h/día moderadas. TOTAL:9 HORAS.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 8 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	23	23	23	24	24	24	24	23	23	24	24	24	24	24	24	24	23	23	24	24	23	24	23	24	24	24	735
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	6
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 19.Estado del clima – Villagomez.

6.4.4.1 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Villagómez

Se funden los muros de encole y descole de la alcantarilla 8 que estaban pendientes.

6.4.4.2 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de VILLAGOMEZ	
 Fundida de muros de encole y descole Alcantarilla 8, PR 1+908, coordenadas 5°12'45.72"N, 74°11'33.54"O	 Fundida de muros de encole y descole Alcantarilla 8, PR 1+908, coordenadas 5°12'45.72"N, 74°11'33.54"O
 Fundida de muros de encole y descole Alcantarilla 8, PR 1+908, coordenadas 5°12'45.72"N, 74°11'33.54"O	 Fundida de muros de encole y descole Alcantarilla 8, PR 1+908, coordenadas 5°12'45.72"N, 74°11'33.54"O

6.4.5 Municipio – YACOPÍ

6.4.5.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YINETH GABRIELA ROJAS TORO	1

INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 20.PERSONAL DE TRABAJO YACOPI.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
SALTARÍN	1
RETROEXCAVADORA	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 21.MAQUINARIA/EQUIPO YACOPI.

6.4.6 Condiciones Climáticas

Durante el mes de agosto se han presentado algunas lluvias moderadas. Agosto (9,11,12) 1h/día lluvias ligeras; (18, 19) 2h/día lluvias fuertes; (25,26,27) 1h/día lluvias intensas. TOTAL: 10 HORAS.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 (Día) 0 8 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	23	23	24	24	24	24	24	22	22	24	24	24	24	24	23	23	23	24	24	24	24	734
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 20. Estado del clima - Yacopí

6.4.6.1 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Yacopí

Durante agosto de 2026, se iniciaron las instalaciones de tubería para las alcantarillas:

- **ALCANTARILLA CRUCE 1**

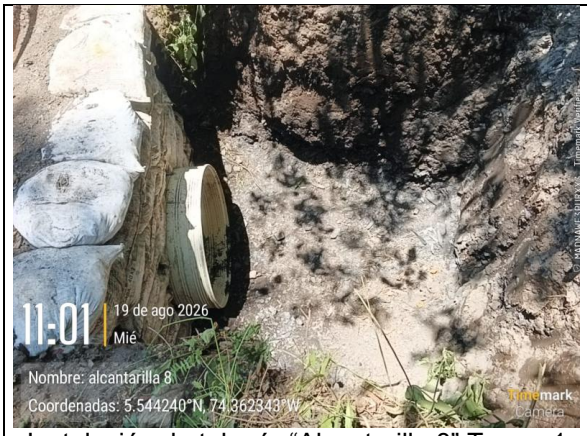
Instalación de tubería novafort de 36 pulgadas, con su cama de triturado de 10 cms de espesor, y atraque en triturado hasta mitad de tubo. Se rellena con recebo hasta la rasante y se compacta.

- **ALCANTARILLA 8**

Instalación de tubería novafort de 36 pulgadas, con su cama de triturado de 10 cms de espesor, y atraque en triturado hasta mitad de tubo. Se rellena con recebo hasta la rasante y se compacta.

6.4.6.2 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de Yacopi	
 Instalación de tubería alcantarilla “Cruce1”, Tramo 1 PR 0+762, zona de descole	 Instalación de tubería alcantarilla “Cruce1”, Tramo 1 PR 0+762, zona del encole



Instalación de tubería “Alcantarilla 8” Tramo 1 PR 0+975, zona de encole



Instalación de tubería de “Alcantarilla 8” Tramo 1 PR 0+975, zona de descole

6.4.7 Provincia de UBATÉ

6.4.7.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SOCIAL	BIBIANA FULA	1
AUXILIAR DE OBRA	-	6

Tabla 22. PERSONAL DE TRABAJO.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
TURBO FURGON	1
VIBRO COMPACTADOR 10 TON	1
MOTONIVELADORA	1
CARRO TANQUE	1
RECICLADORA	1
ESTACION TOPOGRAFICA	1
HERRAMIENTA MENOR	8
VIBRO TIPO HYSTER	1

Tabla 23. MAQUINARIA/EQUIPO.

6.4.7.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de agosto se presentaron lluvias moderas e intensas, sin embargo, al mejorar las condiciones se continuo con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 8 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	20	20	20	24	24	20	16	20	16	20	24	20	20	24	16	20	16	20	16	20	20	20	16	16	20	24	16	20	20	20	24	612
Lluvias moderadas	4	4	4	0	0	0	4	4	4	4	0	4	4	0	4	4	0	4	4	4	4	4	8	4	4	0	4	4	4	4	0	96
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	4	4	0	4	0	0	0	0	0	4	0	8	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	36
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

Tabla 24.Estado del clima - Ubate.

6.4.7.3 Síntesis de la provincia de UBATÉ

Se ejecutaron actividades de estabilización química de la vía en la vereda Patera Centro, en el tramo comprendido entre las abscisas K2+075 y K3+415, mediante la intervención aproximada de 1.340 m de vía. Los trabajos contemplaron la escarificación y homogeneización del material existente, distribución e incorporación de cemento, aplicación del aditivo Soil Binder previamente diluido en agua, mezclado mecánico, conformación de la sección vial y compactación con equipos vibrocompactadores. Las actividades se desarrollaron conforme al procedimiento constructivo y a las especificaciones técnicas del proyecto, con el propósito de mejorar las condiciones de estabilidad, capacidad estructural y transitabilidad de la vía.

6.4.7.4 Resumen de Avance

Durante el periodo de ejecución se adelantaron trabajos de mejoramiento y estabilización química de la vía ubicada en la vereda Patera Centro, específicamente en el tramo comprendido entre las abscisas K2+075 y K3+415, con una longitud aproximada de 1.340 m.

El proceso constructivo inició con la escarificación del material existente hasta la profundidad establecida en el diseño, seguida de la distribución uniforme del cemento y su incorporación mediante mezclado mecánico con recicladora. Posteriormente, se realizó la aplicación controlada del aditivo Soil Binder diluido en agua, efectuando un segundo proceso de mezclado para garantizar la adecuada homogeneización de los componentes y el desarrollo de las propiedades requeridas para la estabilización.

Una vez obtenida la mezcla uniforme, se procedió a la conformación, nivelación y perfilado de la superficie vial, verificando la geometría y pendientes correspondientes. Finalmente, se ejecutó la compactación mediante vibrocompactador y equipo tipo Hyster, con el objetivo de alcanzar las condiciones de densidad y estabilidad requeridas.

Con la ejecución de estas actividades se contribuyó al mejoramiento de las propiedades físicas y mecánicas del material existente, proporcionando una superficie vial con mejores condiciones de capacidad de soporte, estabilidad y durabilidad para el tránsito vehicular previsto.

6.4.7.5 Registro Fotográfico

Provincia de Ubate	
Municipio de Ubate	
 Abscisa K2+220 - Vía Patera Norte - Conformación del terreno	 Abscisa K2+150 - Vía Patera Norte - Compactación del terreno



Abscisa K2+490 - Vía Patera Norte
Conformación del terreno



Abscisa K2+800 - Vía Patera Norte - Aplicación de químico para estabilización



Abscisa K2+830 - Vía Patera Norte -
Compactación del terreno



Abscisa K0+210 - Vía Tausavita –
Conformación de la vía



Abscisa K0+440 - Vía Tausavita - Mezclado



Abscisa K0+450 - Vía Tausavita - Conformación del terreno


Abscisa K0+430 – Vía Tausavita - Conformación del terreno



Abscisa K0+540 - Vía Tausavita - Mezclado

6.4.8 Municipio de Tausa

6.4.8.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1

PROFESIONAL SOCIAL	BIBIANA FULA	1
AUXILIAR DE OBRA	-	7

Tabla 25.Personal del trabajo.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
TURBO FURGON	1
VIBRO COMPACTADOR 10 TON	1
MOTONIVELADORA	1
CARRO TANQUE	1
RECICLADORA	1
ESTACION TOPOGRAFICA	1
HERRAMIENTA MENOR	8
VIBRO TIPO HYSTER	1

Tabla 26. Maquinaria/Equipos.

6.4.8.2 Condiciones Climáticas

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 1 0 8 20 26 (Día) (Mes) (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	20	16	20	20	20	16	16	16	20	20	16	20	20	20	16	20	20	20	16	20	20	16	16	16	20	24	20	20	20	20	20	584
Lluvias moderadas	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	8	0	4	0	4	4	4	4	4	116
Lluvias intensas	0	4	0	0	0	4	4	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	44
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

Tabla 27.Estado del Clima – Tausa.

6.4.8.3 Resumen de Avance

Durante el periodo de ejecución se adelantaron trabajos de mejoramiento y estabilización química de la vía ubicada en la vereda Rasgata, específicamente en el tramo comprendido entre las abscisas K0+000 y K0+630, con una longitud aproximada de 630 m.

El proceso constructivo inició con la escarificación del material existente hasta la profundidad establecida en el diseño, seguida de la distribución uniforme del cemento y su incorporación mediante mezclado mecánico con recicladora. Posteriormente, se realizó la aplicación controlada del aditivo Soil Binder diluido en agua, efectuando un segundo proceso de mezclado para garantizar la adecuada homogeneización de los componentes y el desarrollo de las propiedades requeridas para la estabilización.

Una vez obtenida la mezcla uniforme, se procedió a la conformación, nivelación y perfilado de la superficie vial, verificando la geometría y pendientes correspondientes. Finalmente, se ejecutó la compactación mediante vibrocompactador y equipo tipo Hyster, con el objetivo de alcanzar las condiciones de densidad y estabilidad requeridas.

Con la ejecución de estas actividades se contribuyó al mejoramiento de las propiedades físicas y mecánicas del material existente, proporcionando una superficie vial con mejores condiciones de capacidad de soporte, estabilidad y durabilidad para el tránsito vehicular previsto.

6.4.8.4 Registro Fotografico

<table>
<tr><th colspan="2">Provincia de Ubate</th></tr>
<tr><th colspan="2">Municipio de Tausa</th></tr>
<tr>
<td>

Abscisa K0+050 - Vía Rasgata - Conformación del terreno</td>
<td>

Abscisa K0+090 - Vía Rasgata - Aplicación de químico para estabilización</td>
</tr>
</table>



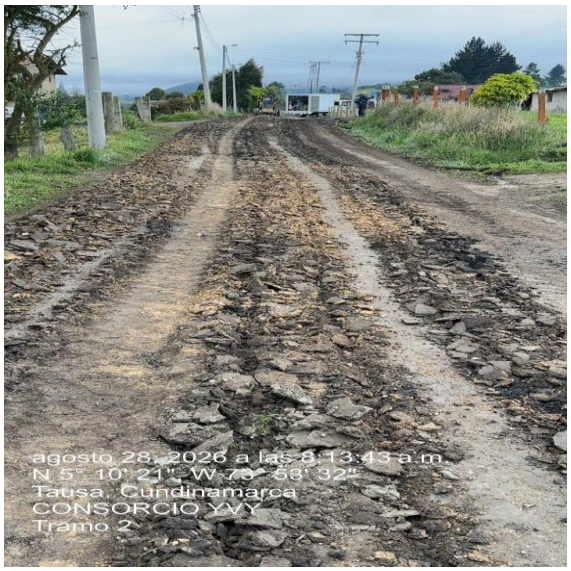
Abscisa K0+110 - Vía Rasgata - Conformación del terreno



Abscisa K0+060 - Vía Rasgata - Mezclado



Abscisa K0+070 - Vía Rasgata - Compactación del terreno



Abscisa K0+100 - Vía Rasgata - Conformación del terreno



Abscisa K0+150 - Vía Rasgata - Conformación del terreno



Abscisa K0+4560 - Vía Rasgata - Conformación del terreno



Abscisa K0+410 - Vía Rasgata - Conformación del terreno



Abscisa K0+700 - Vía Rasgata - Chequeo de espesor de capa a estabilizar



Abscisa K0+660 - Vía Rasgata - Chequeo de espesor de capa a estabilizar



Abscisa K0+530 - Vía Rasgata - Conformación del terreno

6.4.9 Municipio de Simijaca

6.4.9.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SOCIAL	BIBIANA FULA	1
AUXILIAR DE OBRA	-	7

Tabla 28.Personal del trabajo.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	0

Tabla 29. Maquinaria/Equipos.

6.4.9.2 Condiciones Climáticas

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 0 (Mes) 8 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	20	16	20	16	16	24	24	20	20	16	20	20	16	20	20	20	24	24	20	24	20	24	20	24	20	20	16	16	16	624
Lluvias moderadas	0	0	0	4	4	4	4	0	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	4	0	4	0	4	0	0	4	4	4	8	84
Lluvias intensas	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	4	0	36
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

Tabla 30. Estado del Clima – Simijaca.

6.4.9.3 Resumen de Avance

No se ejecutaron actividades durante el periodo en curso.

6.4.10 Municipio de Susa

6.4.10.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SOCIAL	BIBIANA FULA	1
AUXILIAR DE OBRA	-	7

Tabla 28. Personal del trabajo

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	0

Tabla 31. Maquinaria/Equipos.

6.4.10.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de agosto se han presentado lluvias moderadas y fuertes.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 1 (Mes) 0 8 20 (Año) 26

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	20	20	16	20	16	16	20	24	20	20	16	20	20	16	20	20	20	24	24	20	24	20	24	20	24	20	20	20	16	20	624
Lluvias moderadas	0	4	0	4	4	4	4	4	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	0	0	4	0	4	0	4	0	0	4	4	4	4	88
Lluvias intensas	0	0	4	4	0	4	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	32
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

Tabla 32.Estado del Clima – Susa.

6.4.10.3 Resumen de Avance

No se ejecutaron actividades durante el periodo en curso.

7. ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no solo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

7.1 Presupuesto oficial

7.2 Presupuesto de obra.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00

PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00

PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00
CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00

PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00
VALOR TOTAL	$ 34,436,321,680.00

Tabla 33.Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

7.3 Presupuesto de caracterización vial y ensayos

Teniendo en cuenta que la fase que desarrollo corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA

ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.

		Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	128.79 km	**Duración en meses del proyecto**
Municipio:		**Frentes de campo para toma de muestras**	5	3.00

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00
Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)							**$ 378,925,000.00**

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00
Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00
				Subtotal Otros Costos (2)	$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3. ENSAYOS DE LABORATORIO

DESCRIPCIÓN	UNIDAD	-	Cantidad	VR. UNITARIO POR DÍA	VALOR TOTAL
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00
Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00

estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).					
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00
				Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto

TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	$ 2,237,676,001.29
IVA (4) * 19% = (5)	$ 425,158,440.00
COSTO TOTAL	$ 2,662,834,441.00

Tabla 34.Presupuesto de la etapa de caracterización.

El presupuesto tal para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

7.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra pública No. 139 de 2025, incluyendo la relación de la facturación presentada por el consorcio contratista y la gestión adelantada para el reconocimiento de los pagos por parte de la entidad contratante. En el periodo correspondiente al mes de 7 de 2025 realizó el primer desembolso del 25% asociado a la etapa de caracterización, conforme a lo estipulado en el contrato.

En relación de los desembolsos No. 1 y No. 2 correspondientes al 25% del valor de la caracterización cada uno, el contratista radicó dichas solicitudes dado que, según lo establecido en el contrato, esta etapa se encuentra culminada, por ende, los pagos mencionados son procedentes, las solicitudes, respectivamente, fueron radicadas con los comunicados YVY-200-25 del 12 de agosto de 2025 y YVY-224-25 del 1 de septiembre del 2025. Por otra parte, el contrato en su Cláusula 8, numeral 2, establece que “en el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista, a título de anticipo, un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato”..

En este sentido, se precisa que los recursos correspondientes al anticipo fueron girados y se encuentran administrados a través del patrimonio autónomo constituido para tal fin, desde el cual se han venido tramitando las diferentes Órdenes de Operación conforme al Plan de Inversión aprobado.

A la fecha del presente informe, se han radicado un total de cuarenta y un (50) Órdenes de operación, de las cuales la mayoría han sido aprobadas y pagadas, permitiendo una ejecución financiera acumulada del 58.97% del anticipo.

No obstante, en el marco del control y seguimiento ejercido por la interventoría, se han presentado algunas novedades en el trámite de ciertas órdenes, específicamente:

• Órdenes que fueron objeto de anulación, derivadas de ajustes técnicos y financieros requeridos.

• Una orden que se encuentra en estado de devolución por interventoría sujeta a subsanación de observaciones.

Estas situaciones han sido debidamente soportadas mediante los comunicados oficiales emitidos durante el periodo, sin afectar la correcta ejecución de los recursos ya aprobados.

En consecuencia, se evidencia que el anticipo ha transitado de una etapa inicial sin movimientos a una fase de ejecución activa, manteniendo control, trazabilidad y coherencia con los lineamientos contractuales y las disposiciones de la interventoría.

En resumen, con corte al periodo de agosto 2026 solo registra el giro del anticipo a la fiducia y tres pagos correspondiente a la caracterización como se observa en los siguientes cuadros:

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO								
LOR CONTRATATA	$ 34.436.321.680,00							
ECHA DE FCATUR	DESCRIPCION	VR CUENTA	VALOR SIN IVA	AMORTIZACION	IMPUESTO DE GUERRA 5%	DEDUCCIONES 16.7%	NETO RECIBIDO	PORCENTAJE
17/06/2025	GIRO ANTICIPO (30,00%)	$ 10.330.896.504,00			$ 516.544.825,20		$ 9.814.351.678,80	30,00%
17/05/2026	ACTA DE CARACTERIZACION No. 01	$ 665.705.610,25	$ 539.221.544,00	$ 199.711.683,00		$ 112.161.409,25	$ 353.832.518,00	1,93%
17/05/2026	ACTA DE CARACTERIZACION No. 02	$ 665.705.610,25	$ 539.221.544,00	$ 199.711.683,00		$ 112.161.409,25	$ 353.832.518,00	1,93%
28/05/2026	ACTA DE CARACTERIZACION No. 03	$ 665.705.610,25	$ 539.221.544,00	$ 199.711.683,00		$ 112.161.409,25	$ 353.832.518,00	1,93%
20/08/2026	ACTA No.1 - OBRA	$ 786.939.062,00	$ 637.420.640,00	$ 236.081.719,00		$ 131.418.823,35	$ 419.438.519,65	2,29%
En proceso	ACTA No.2 - OBRA	$ 277.093.880,00	$ 224.446.043,00	$ 83.128.164,00		$ 46.274.677,96	$ 147.691.038,04	0,80%
TOTALES		$ 3.061.149.772,75		$ 599.135.049,00	$ -	$ 336.484.227,75	$ 1.061.497.554,00	38,89%

Tabla 35. Avance Financiero.

7.5 Modificaciones de obra

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

A continuación, se presenta el resumen del balance de obra presentado por el contratista y como anexo al presente informe todos los soportes y detalles de dicho balance:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA								
LOTE 2								
Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL ACTUALIZADO
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00	$ 398,715,875.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00	$ 398,885,154.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00	$ 22,549,174,747.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00	$ 6,312,986,378.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00	$ 1,054,691,441.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00	$ 30,714,413,595.00
							PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00	$ 333,650,000.00
							PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00	$ 527,423,644.00
							CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00	$ 2,662,834,441.00
							PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00	$ 198,000,000.00
							VALOR TOTAL	$ 34,436,321,680.00	$ 34,436,321,680.00

Tabla 36. Balance.

8. Avance físico

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con la interventoría se han asignado incidencias a cada actividad para realizar el seguimiento del avance del proyecto. En este sentido, los avances presentados corresponden a la etapa de caracterización.

Teniendo en cuenta que a la fecha no se cuenta con la aprobación de los informes finales de las Fases 1 y 2 debidamente aprobados, el porcentaje de avance para esta etapa corresponde al **95.36%**. Es importante aclarar que dicho avance no corresponde al total del contrato, sino únicamente al progreso alcanzado en la etapa de caracterización, conforme a la metodología de seguimiento definida con la interventoría, presentados a continuación:

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	**27 días**		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	**12 días**		
Cronograma de trabajo	2 días	1,00%	1,00%
Elaboración del plan de campo	3 días	1,00%	1,00%
Metologia de trabajo	3 días	1,50%	1,50%

Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1,10%	1,10%
Socialización del proyecto	**15 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0,10%	0,10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0,10%	0,10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0,10%	0,10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0,10%	0,10%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	3 días	0,10%	0,10%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0,10%	0,10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0,10%	0,10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0,10%	0,10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0,10%	0,10%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0,10%	0,10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0,10%	0,10%
CARACTERIZACIÓN	**58 días**		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Inventario de obras existentes	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%

Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Modelamiento SIG	**14 días**		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1,00%	1,00%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	**40 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1,00%	1,00%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1,00%	1,00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1,00%	1,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1,00%	1,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	12 días	1,00%	1,00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1,00%	1,00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1,00%	1,00%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1,00%	1,00%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1,00%	1,00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1,00%	1,00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1,00%	1,00%
Ensayos de laboratorio	**45 días**		
Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2,74%	2,74%
Granulometria	31 días	4,42%	4,42%
Contenido de Humedad	31 días	1,03%	1,03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3,19%	3,19%
Ph de los suelos	29 días	1,95%	1,95%
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1,85%	1,85%
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5,14%	5,14%

Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8,08%	8,08%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	**55 días**		
Diseños	**55 días**		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 dias	4,50%	4,25%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 dias	4,50%	4,25%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 dias	4,50%	4,30%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 dias	4,50%	4,25%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 dias	4,50%	3,70%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 dias	4,50%	4,31%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 dias	4,50%	3,60%
Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 dias	4,50%	3,60%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 dias	4,50%	4,25%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 dias	4,50%	4,05%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 dias	4,50%	4,30%
Fin	0 días		
		100,00%	**95,36%**

Tabla 37.Avances acumulados por incidencia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances de caracterización:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	FECHA		% DE AVANCE PARCIAL	% DE AVANCE ACUMULADO
	DEL	AL		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%
4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%
5	01-08-2025	31-08-2025	18.42%	49.49%
6	01-09-2025	30-09-2025	21,66%	71.15%
7	01-10-2025	31-10-2025	11.20%	82.35%

8	01-11-2026	30-11-2025	3.75%	86.10%
9	01-12-2026	31-12-2026	5.66%	91.76 %
10	01-01-20260	31-01-2026	3.60%	95.36%
11	01-02-2026	28-02-2026	0.00%	95.36%
12	01-03-2026	31-03-2026	0.00%	95.36%
13	01-04-2026	30-04-2026	0.00%	95.36%
14	01-05-2026	31-05-2026	0.00%	95.36%
15	01-06-2026	30-06-2026	0.00%	95.36%
16	01-07-2026	31-07-2026	0.00%	95.36%

Tabla 38.Avances mensuales caracterización.

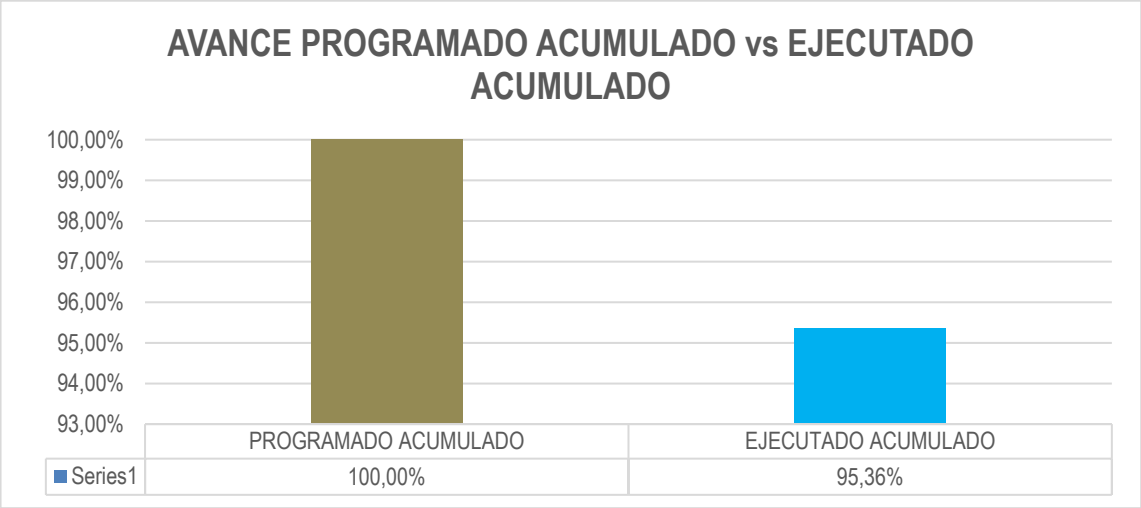


Ilustración 4.Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado.

Se observa un avance del presente periodo de **95.36%** frente a un porcentaje programado de **100%**.

9. Seguimiento a la inversión del Anticipo

En cumplimiento del Plan de Inversión del Anticipo aprobado por la interventoría para el Contrato No. ICCU-CTO-139 de 2025, y de conformidad con los movimientos financieros reportados por la fiducia, se presenta el estado de ejecución del anticipo a la fecha.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

			FECHA	14	7	2025
				DD	MM	AAAA
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	CONTRATISTA	CONSORCIO YVY			

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-CTO-139 DE 2025	PLAN INICIAL ☐	MODIFICACIÓN ☑
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2		
CONTRATISTA:	CONSORCIO YVY		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050		
VALOR CONTRATO OBRA:	$31.773.487.239		
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:	$2.662.834.441		
VALOR TOTAL CONTRATO:	$34.436.321.680		
VALOR ANTICIPO:	30%	$10.330.896.504	
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5%	$516.544.825	
VALOR NETO ANTICIPO		$9.814.351.679	

DATOS ESPECIFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.740.331.861	$ 4.740.331.861	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.609.553.675	$ 1.609.553.675	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 912.734.706	$ 912.734.706	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.551.731.436	$ 2.551.731.436	26,00%
	TOTAL	**$ 9.814.351.679**	**$ 9.814.351.679**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
C.C. 52.263.288
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoría

Tabla 39.Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

El valor total del anticipo aprobado asciende a la suma de **$9.814.351.678,80**. Con base en la trazabilidad de las Órdenes de Operación registradas, se evidencia una ejecución acumulada de **$6.688.545.924,54,** correspondiente al **68.15%** del valor total del anticipo.

En consecuencia, se registra un saldo pendiente por ejecutar de **$3.125.805.753,59**, equivalente al **31.85 %** del valor aprobado.

Durante el período evaluado (Agosto de 2026), se dio continuidad a la ejecución del anticipo mediante la aprobación y pago de múltiples órdenes.

En términos generales, se evidencia una ejecución del anticipo, coherente con el avance físico del proyecto en su fase de intervención, manteniendo alineación con el Plan de Inversión aprobado, la programación de obra y los lineamientos de control establecidos por la interventoría.

Finalmente, se concluye que existe consistencia entre la ejecución financiera, los

desembolsos realizados por la fiducia y la destinación de los recursos, garantizando la adecuada aplicación del anticipo y la trazabilidad de cada uno de los movimientos registrados.

TRAZABILIDAD ORDENES DE OPERACIÓN DEL ANTICIPO PARA EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. ICCU-139 DE 2025 OBJETO: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2						
Nº ORDEN	**FECHA**	**DESCRIPCION**	**CONCEPTO**	**DESTINO**	**VALOR**	**ESTADO**
ORDEN No. 1		Anticipo suministro de producto químico estabilizante	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA ORIENTE MD S.A.S		ANULADA
ORDEN No. 2	7/10/2025	Anticipo transporte de estabilizante	DESEMBOLSO	TRANSPORTES Y PROYECTOS VIALES LA PAZ S.A.S.	$ 660.701.621,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 3		Anticipo suministro de cemento	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ -	ANULADA
ORDEN No. 4	30/01/2026	Reembolso suministro acero de refuerzo	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 169.334.426,55	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 5	13/10/2025	Reembolso suministro de tuberia PVC corrugada 36"	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 385.702.246,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 6	24/10/2025	Reembolso suministrode materiales provincia de Ubaté	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 7	10/02/2026	Anticipo suministro de cemento provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	LUIS ALBERTO MURILLO PINEDA	$ 33.000.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 8		Reembolso pago de nóminas	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 9	9/02/2026	Compra de cemento y agregados alcantarillas provincia de Ubaté	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 46.076.803,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 10	12/03/2026	Compra de agregados alcantarillas Chocontá	DESEMBOLSO	JHON HENRY ROJAS	$ 13.035.750,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 11	12/02/2026	Suministro y transporte de quimicos	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 80.019.036,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 12	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincias de Ubaté y Almeidas	DESEMBOLSO	PROYECTOS, CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S – PROCOING S.A.S	$ 104.668.001,00	APROBADA-PAGADA

CONSORCIO
901.902.786-1

ORDEN No. 13	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	VIGAVI ZOMAC SAS	$ 171.008.434,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 14	3/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	FERRETERIA CEDROS SAS	$ 8.458.487,39	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 15	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 11.097.497,11	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 16	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 9.051.840,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 17	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	ALFONSO CONTRERAS	$ 10.074.600,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 18	12/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 2.882.880,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 19	13/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	DISTRIBUIDORA FERREACEROS SAS	$ 81.452.100,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 20	18/03/2026	Nomina	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 274.309.492,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 21	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	RESIVIAL E INGENIERIA SAS		ANULADA
ORDEN No. 22	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	SANDRA RAMIREZ RODRIGUEZ	$ 10.793.550,25	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 23	14/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 210.657.936,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 24	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	JOSE SANTIAGO VALENCIA	$ 15.360.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 25	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	AGREGADOS DORADA SAS	$ 29.635.270,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 26	17/04/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 14.304.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 27	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 52.190.462,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 28	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	DIEGO ANDREY VEGA	$ 10.890.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 29	22/04/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	INNOVIAS CONSTRUCTORA SAS	$ 681.275.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 30	27/04/2026	Alquier de equipo	DESEMBOLSO	YILMAR ALBERTO POVEDA	$ 21.823.450,00	APROBADA-PAGADA

ORDEN No. 31	11/05/2026	Equipos	DESEMBOLSO	RESIVIAL INGENEIRIA SAS	$ 30.000.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 32	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 16.023.672,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 33	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	DISTRIBUIDORA FERREACEROS	$ 62.655.462,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 34	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	IMPORTACIONES C&J SAS	$ 54.374.825,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 35						ANULADA
ORDEN No. 36	2/06/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	GYJ FERRETERIA SAS	$ 226.291.813,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 37	19/06/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	RICARDO ENRIQUE NAVARRO	$ 6.094.452,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 38	19/06/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	JOSE MAURICIO BASALLO	$ 9.581.220,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 39	19/06/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	GM INVERSIONES Y TRANSPORTES	$ 175.995.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 40	24/06/2026	Insumos	DESEMBOLSO	TERRATES SAS	$ 25.668.329,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 41	24/06/2026	Insumos	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 407.188.541,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 42	2/07/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	PULIROP SAS	$ 43.987.500,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 43	9/07/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	INNOVIAS CONSTRUCTORA SAS	$ 327.012.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 44	17/07/2026	Nomina	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 66.340.059,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 45	3/08/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	SOLUCIONES Y PROYECTOS JCL	$ 107.948.640,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 46	27/07/2026	Transporte	REEMBOLSO	TRANSPORTES VIRA SAS	$ 36.225.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 47	28/07/2026	Insumos Y Materiales	DESEMBOLSO	PULIROP SAS	$ 74.173.275,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 48	28/07/2026	Equipos	DESEMBOLSO	RESIVIAL SAS	$ 30.000.000,00	APROBADA-PAGADA

ORDEN No. 49	29/07/2026	Transporte	DESEMBOLSO	MICHAEL STIVEN ALARCON	$ 8.910.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 50	29/07/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	GYJ FERRETERIA SAS	$ 141.022.434,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 51	4/08/2026	Transporte	DESEMBOLSO	TRANSPORTES VIRA SAS	$ 18.400.000,24	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 52	5/08/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	PROYECTOS, CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S – PROCOING S.A.S	$ 106.700.588,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 53	5/08/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	VIGAVI ZOMAC SAS	$ 49.863.150,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 54	7/08/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	GYJ FERRETERIA SAS	$ 485.543.522,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 55	27/08/2026	Transporte	DESEMBOLSO	MICHAEL STIVEN ALARCON	$ 23.760.000,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 56	1/09/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	GYJ FERRETERIA SAS	$ 113.998.760,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 57	2/09/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	MILTON BARACALDO	$ 19.384.400,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 58	2/09/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	INNOVIAS CONSTRUCTORA SAS	$ 459.030.500,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 59	2/09/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	SERGIO MEDINA	$ 7.967.400,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 60	3/09/2026	Transporte Material	DESEMBOLSO	DIEGO VEGA	$ 55.687.500,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 61	4/09/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	INNOVIAS CONSTRUCTORA SAS	$ 390.915.000,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA

Tabla 40.Movimientos financieros

10. Conclusiones

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2026, el proyecto continuó con el desarrollo de la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías priorizadas, mediante la ejecución de actividades de estabilización química, mejoramiento vial y construcción y adecuación de obras de drenaje en diferentes frentes de las provincias de Almeidas, Río Negro y Ubaté. Las actividades desarrolladas correspondieron a los alcances y procedimientos

constructivos establecidos para cada frente de intervención.

En la provincia de Almeidas, municipio de Manta, se ejecutaron 1.111 metros lineales de estabilización química, alcanzando un acumulado de 4.537 metros lineales de vía intervenida y estabilizada. Durante el periodo se desarrollaron actividades de retiro de sobretamaños, escarificación, distribución y homogeneización del material, aplicación de cemento, humectación de la mezcla con la dosificación correspondiente y compactación. Adicionalmente, se realizaron actividades de conformación de sectores intervenidos y acondicionamiento de puntos que presentaban condiciones geométricas por ajustar. El desarrollo de las actividades estuvo condicionado en algunos momentos por las condiciones climáticas y por condiciones de operatividad de la recicladora de caminos.
En el municipio de Chocontá, provincia de Almeidas, se ejecutó la estabilización química de 1.620 metros lineales de vía en la vereda Agua Caliente, sector Las Antenas, entre las abscisas K2+210 y K3+830. Las actividades comprendieron la escarificación y homogeneización del material existente, distribución e incorporación de cemento, aplicación del aditivo Soil Binder, mezclado mecánico, conformación de la sección transversal y compactación, obteniendo una capa estabilizada conforme a las condiciones de densidad y capacidad estructural requeridas.

En el municipio de Sesquilé, provincia de Almeidas, se realizó el abscisado de 2.000 metros de vía y se ejecutaron actividades de limpieza y conformación de cunetas en una longitud de 300 metros, entre las abscisas K0+370 y K0+670. Estas actividades permitieron avanzar en la identificación y referenciación del tramo y en el manejo de las aguas de escorrentía.

En la provincia de Río Negro, municipio de La Palma, se adelantaron actividades relacionadas con las obras de drenaje. Para la alcantarilla No. 11, se encuentra culminada su construcción y se presentó el concepto técnico requerido para culminar el relleno de los laterales de la pantalla y estabilizar el talud, quedando pendiente la respuesta de la interventoría. Para la alcantarilla No. 30A, se realizaron actividades de traslado de agregados y tubería hacia el sitio previsto para el cambio de ubicación, así como el acompañamiento para el traslado y ubicación de la recicladora de caminos en el punto donde se dará inicio a la estabilización.

En el municipio de Topaipí, provincia de Río Negro, se realizó un recorrido técnico el 21 de agosto de 2026, con participación de la Secretaría de Planeación, la interventoría y el contratista, durante el cual se definieron los tramos a intervenir mediante estabilización y se ubicaron los puntos destinados a la construcción de alcantarillas, identificándose dos puntos críticos.

En el municipio de Villagómez, provincia de Río Negro, se ejecutó la fundición de los muros de encole y descole de la alcantarilla No. 8 que se encontraban pendientes, avanzando en la consolidación de las obras de drenaje previstas para el tramo.

En el municipio de Yacopí, provincia de Río Negro, se iniciaron las actividades de instalación de tubería correspondientes a la alcantarilla Cruce 1 y la alcantarilla No. 8. En ambos casos se realizó la instalación de tubería Novafort de 36 pulgadas, con cama y atraque en triturado, relleno con recebo hasta la rasante y compactación del material.

En la provincia de Ubaté, municipio de Ubaté, se ejecutaron actividades de estabilización química en la vereda Patera Centro, en el tramo comprendido entre las abscisas K2+075 y K3+415, con una intervención aproximada de 1.340 metros. Las actividades incluyeron escarificación y homogeneización del material, distribución e incorporación de cemento, aplicación de Soil Binder, mezclado mecánico, conformación, nivelación, perfilado y compactación mediante vibrocompactador y equipo tipo Hyster.

En el municipio de Tausa, provincia de Ubaté, se adelantaron trabajos de mejoramiento y estabilización química en la vereda Rasgata, entre las abscisas K0+000 y K0+630, correspondientes a una longitud aproximada de 630 metros. El proceso comprendió la escarificación, incorporación de cemento, aplicación de Soil Binder, mezclado mecánico, conformación, nivelación, perfilado y compactación de la superficie intervenida.

En los municipios de Simijaca y Susa, provincia de Ubaté, no se ejecutaron actividades de obra durante el periodo reportado, conforme a lo consignado en los respectivos apartados de avance del Capítulo 6.

De manera general, durante agosto de 2026 se presentó avance en los frentes de intervención de las tres provincias, principalmente mediante la ejecución de estabilización química en Manta, Chocontá, Ubaté y Tausa, actividades de preparación y manejo de drenajes en Sesquilé y La Palma, y la ejecución de obras de alcantarillado en Villagómez y Yacopí. En Topaipí se adelantaron actividades de reconocimiento y definición de los puntos de intervención. El desarrollo de algunas actividades de estabilización estuvo condicionado por la presencia de lluvias durante el periodo.
En consecuencia, durante el periodo reportado se evidenció ejecución de actividades de obra en Manta, Chocontá y Sesquilé, en la provincia de Almeidas; La Palma, Villagómez y Yacopí, en la provincia de Río Negro; y Ubaté y Tausa, en la provincia de Ubaté. En Topaipí se realizaron actividades técnicas de definición y localización de los frentes de intervención, mientras que en Simijaca y Susa no se reportaron actividades de obra durante el periodo. Las actividades

desarrolladas corresponden a los frentes y alcances descritos en el Capítulo 6 del presente informe.